



Zweikomponenten Farbsystem auf Sperrholz über der Wasserlinie

Vorbehandlung

Das rohe Holz muss trocken (Max.17%) und fettfrei sein, bevor es lackiert werden kann. Mahagoni, Meranti und harzreiche Sorten wie Fichte und Oregon Pine erst mit Epifanes 1K Spritzverdünnung entfetten. Vor den weiteren Arbeiten die Verdünnung immer gut ablüften lassen. Kein Wasser verwenden!

Holzrott Verrottete Holzteile komplett entfernen und durch neues Holz ersetzen. Neues Holz kann mit West System Epoxidharz eingeklebt werden. Mehr Informationen zu West System Epoxy finden Sie auf www.vonderlinden.de

Kleinere Rottstellen können ausgekratzt und die Stellen nach der Trocknung mit dem Epifanes Epoxy Primer (25% verdünnt) grundiert werden. Die grundierte Stellen mit dem Epifanes Epoxy Filler 1500 ausspachteln und nach der Aushärtung mit 60-80er Körnung beischleifen,.

Schleifen von rohem Holz Das Holz in Maserrichtung in mehren Schleifgängen, angefangen mit 100er Körnung bis 220er Körnung anschleifen. Unebenheiten zuvor mit 60-80er Körnung verschleifen. Darauf achten, dass das Holz trocken und fettfrei ist.

Zweikomponenten Farbsystem auf Sperrholz über der Wasserlinie

	Schritt 1	Schritt 2	Schritt 3
Produkt	EPIFANES Epoxy Primer	Epifanes Epoxy HB Coat	EPIFANES Poly-urethane DD Yachtlack farbig
Anzahl Schichten	1	2	3
Verdünner	EPIFANES D-601 Verdünner	EPIFANES D-601 Verdünner	EPIFANES Poly-urethane Pinselverdünner
Prozentgehalt	25%	5-10%	0-5%
Trocknungszeit pro Schicht bei 18°C	12 Stunden	6 Stunden	24 Stunden
Schleifen mit	P180 - 220 – trocken	Nicht zwischenschleifen	P 400 – nass oder feiner
Bemerkungen	Achtung! Erste Schicht 25% verdünnen und mit Pinsel auftragen. Falls notwendig, spachteln mit Epifanes Epoxy Filler.	Nur schleifen mit P180 wenn der nachfolgende Schicht erst nach 48 Stunden aufgetragen wird. Die letzte Schicht anschleifen mit P180	Erste Schicht 5-10% verdünnen. Innerhalb 48 Stunden ohne zwischenschleifen. Nach 48 Stunden immer zwischenschleifen.

ACHTUNG: Um eine Lackierung in gutem Zustand zu erhalten, muss diese, neben der normalen Pflege, von Zeit zu Zeit überarbeitet werden. Wenn eine gut haftende Lackierung an Glanz verloren hat, kann diese entfettet, angeschliffen und mit ein bis zwei neuen Farbschichten aufgefrischt werden. Schlecht haftende, abblätternde Beschichtungen müssen entfernt und neu aufgebaut werden.